ಮಾಡಿ ಅವರಿಗೆ ಉಸ್ತುವಾರಿಯನ್ನು ವಹಿಸುತ್ತೇವೆ. ತಾವೇನು ದುಡ್ಡಿನ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕಮಿಶನರ್ ಜೊತೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಅಲ್ಲಿಯ ಜನರಿಗೆ ಶುದ್ಧವಾದ ನೀರನ್ನು ಪೂರೈಕೆ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾದ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತದೆ. ನಾಲ್ಕು ಜನರಿರುವ ಸಮಿತಿ ಏನಿದೆ, ಆ ಸಮಿತಿಗೆ ತಮ್ಮ ಸಲಹೆಗಳನ್ನೂ ಕೂಡ ಕೊಡಿ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಖಂಡಿತ ಹಿಂದೆ ಆದಂತೆ ಆಗಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಸರ್ವಜ್ಞನಗರ ಕ್ಷೇತ್ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ ಸೇತುವೆ ಮತ್ತು ಅಂಡರ್‌ಪಾಸ್ ನಿರ್ಮಾಣದ ಬಗ್ಗೆ

51(54) ಶ್ರೀ ಜಾರ್ಜ್ ಕೆ.ಜೆ(ಸರ್ವಜ್ಞನಗರ)
ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್.ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ (ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು)

ಅ) ಸರ್ವಜ್ಞನಗರ ವಿಧಾನ ಸಭಾಕ್ಷೇತ್ರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಮೇಲ್‌ಸೇತುವೆ ಮತ್ತು ಅಂಡರ್‌ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು . (ರೈಲ್ವೆ ಸೇರಿ) ನಿರ್ಮಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿದೆಯೇ;

ಹೌದು

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಎಂದಿನಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು?

ಸದರಿ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಲಿಂಗರಾಜಪುರದ ರೈಲ್ವೆ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಒಂದು ರೈಲ್ವೆ ಕೆಳಸೇತುವೆಯನ್ನು ಸಹಾ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದು, ಜೆ.ಎ.ಡಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಮೆ:ಸ್ಟೂಪ್ ಕನ್ಸಲ್‌ಟೆನ್ಸಿ ರವರಿಗೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆಯಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ ಕ್ಷೇತ್ರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ನಾಗವಾರ ರಸ್ತೆ ಹಾಗೂ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಡಳಿತಗಾರರ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು, ನಂತರ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು.

ಕಬ್ಬನ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯವರೆಗೆ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಕ್ತ ಕಾರಿಡಾರ್ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ಬರುವ ಎರಡು ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳ ಬಳಿ ಅಂಡರ್ ಪಾಸ್ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು, ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

1. ಕಬ್ಬನ್ ರೋಡ್‌ನಿಂದ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ವಯಾ ಕಾಮರಾಜ ರಸ್ತೆ ಬುದ್ಧವಿಹಾರ್ ರಸ್ತೆ ಹಾಗೂ ಹೆಣ್ಣೂರು ರಸ್ತೆ.
2. ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಸಿಲ್ಕ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಜೆಂಕ್ಷನ್ ವರೆಗೆ.

ಈ ಅಂಡರ್ ಪಾಸ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಸಾಲಿನ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಲೋಪದೋಷಗಳಿವೆ, ಏಕೆಂದರೆ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ನಾಗವಾರ roadನಲ್ಲಿ overbridge ಬರುತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ ಅವರು ಈ ವಿಚಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪವನ್ನೇ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಲಿಂಗರಾಜಪುರ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಈಗ ಅಲ್ಲಿಯ ಜನರಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಲಿಂಗರಾಜಪುರ ಮತ್ತು ಬಾಣಸವಾಡಿಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ಫ್ಲೈಓವರ್‌ಗಳನ್ನು ರೈಲ್ವೆಯವರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು unscientific ಆಗಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಜನರಿಗೆ ಉಪಕಾರಕ್ಕಿಂತ ದೊಡ್ಡ ಅಪಕಾರವೇ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕೆಳಗಡೆ ಸುಮಾರು 35 ರಿಂದ 40 ಸಾವಿರ ಜನರು ವಾಸಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಅಲ್ಲಿ ದಾಟುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವೇ ಇಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಮಕ್ಕಳುಗಳು ಇದ್ದಾರೆ, ಶಾಲೆ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿಯ ಜನರಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ agitate ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಅವರಿಗೆ ನಾವು ಶಾಂತಿಯಿಂದ ಇರುವಂತೆ ಸಮಾಧಾನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದುದರಿಂದ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಲಿಂಗರಾಜಪುರಂ ಕೆಳಗಡೆ ಅಂಡರ್‌ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಆಗಬೇಕು. ಅದನ್ನು ರೈಲ್ವೆಯವರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದು ಬಿಟ್ಟರೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ನೀವೇ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಆಸಕ್ತಿ ವಹಿಸಿ ತಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಆದೇಶವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಣಸವಾಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೂಡ Road under bridge ಬರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ವಾಹನಗಳು ಬಲಗಡೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಜಾಗವಿಲ್ಲ, ಅಲ್ಲಿ ವೆಹಿಕಲ್ ಸಾಕಷ್ಟು ಇದ್ದು, ಇದರಿಂದ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇನ್ನು ನಾಗವಾರದಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಒಂದೊಂದು ಬಾರಿ ರೈಲ್ವೆ ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ಕ್ಲೋಸ್ ಆದರೆ ಸುಮಾರು ಒಂದು ಗಂಟೆ, ಎರಡು ಗಂಟೆಯತನಕ ವಾಹನಗಳು ಕ್ರಾಸ್ ಮಾಡಲು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಮ್‌ನಿಂದ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ನಾನು ಹೇಳಿರುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ವಿಚಾರವೆಂದರೆ, ಈಗಾಗಲೇ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಕಬ್ಬನ್ ರೋಡ್‌ನಿಂದ ರಿಂಗ್ ರೋಡ್‌ತನಕ ನಾವು traffic free road ಆಗಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ

ಬಾಣಸವಾಡಿ, ಲಿಂಗರಾಜಪುರಂ ಓವರ್‌ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಮೂಲಕ ಹೋಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಆ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳು ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಸೇತುವೆ ಇದ್ದಂತಿವೆ. ಆದುದರಿಂದ ನಾನು ಹೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ರೈಲ್ವೆ ಓವರ್‌ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಳನ್ನು ಅಗಲ ಮಾಡಬೇಕು. ಮೊದಲು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ತಾವು ಮಾಡಿಸಬೇಕು. ಇನ್ನು ರೋಡ್ ಅಗಲ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅಕ್ಕಪಕ್ಕ ಇರುವ ಮನೆಗಳನ್ನು ಒಡೆದುಹಾಕುತ್ತೀರಿ. ಆದರೆ ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಬಾಟೆಲ್‌ನೆಕ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ದಯವಿಟ್ಟು ಯಾವುದೇ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೂ ಕೂಡ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಅವಲೋಕನವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂದು ತಮಗೆ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ(ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು):– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈಗಾಗಲೇ ಕಬ್ಬನ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯವರೆವಿಗೆ, ಕಾಮರಾಜ ರಸ್ತೆ., ಬುದ್ಧವಿಹಾರ್ ರಸ್ತೆ, ಹೆಣ್ಣೂರ್ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಗೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಯವರೆವಿಗೆ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದೆ. ಮುಂದಿನ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಅಷ್ಟರಲ್ಲಿ ಫಾರ್ಮಾಲಿಟಿಸ್‌ಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇವೆ. ಇನ್ನು ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ನೀವು ಲಿಂಗರಾಜಪುರಂ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿ ಅಲ್ಲಿ ಅಂಡರ್‌ಪಾಸ್ ಆಗಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈಗಾಗಲೇ ಒಂದು ವಾರದಲ್ಲಿ GAD ಯನ್ನು ರೆಡಿ ಮಾಡಿಸಿ, ನಿಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ, ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ರೈಲ್ವೆಯವರೇ ಮಾಡಬೇಕು, ನಮ್ಮ ಕಡೆಯಿಂದ ಹಣವನ್ನು ಏನು ಡೆಪಾಸಿಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ, ಆ ಹಣವನ್ನು ನಾವು ಡೆಪಾಸಿಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಇನ್ನು Nagavara fly over will be taken up on ring road ಇದಕ್ಕೆ ಅದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ, ಈ ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ. ಯಿಂದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಮ್ಮ ಶಕ್ತಿ ಮೀರಿ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. 2005–06ರಲ್ಲಿ 595 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. 2006–07 ರಲ್ಲಿ 610 ಕೋಟಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದರೆ, 2007–08 ರಲ್ಲಿ 1180 ಕೋಟಿ ಮತ್ತು 2008–09 ರಲ್ಲಿ 1500 ಕೋಟಿ. ಈಗ 2009–10 ರಲ್ಲಿ 2300 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅಂದರೆ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ವಿಶೇಷವಾದ ಗಮನವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು ಸರ್ವಜ್ಞ ನಗರಕ್ಕೂ ಕೂಡ 2008–09ರಲ್ಲಿ 24 ಕೋಟಿ 78 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ನಾವು ತೆಗೆದಿಟ್ಟಿದ್ದೆವು. ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣವಾಗಿದೆ, ಕೆಲವು ಕಾಮಗಾರಿ ಇನ್ನೂ ಪ್ರಾರಂಭದ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ. 2009–10 ರಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ 27 ಕೋಟಿ 80 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಆದ್ಯತೆ ಮೇಲೆ ನೀವೇನು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಅದರ ಕಡೆಗೆ ಗಮನ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಈಗೇನು

ಲಿಂಗರಾಜಪುರಂ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ, ಒಂದು ವಾರದಲ್ಲಿ ಅದರ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಣವನ್ನು _ ಡೆಪಾಸಿಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ರಮವನ್ನುತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಾಣಸವಾಡಿ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಏನನ್ನೂ ಹೇಳಲೇ ಇಲ್ಲ. ದಯವಿಟ್ಟು ಬಾಣಸವಾಡಿ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ತಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಕರೆಸಿಕೊಂಡು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇನ್ನು ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಸಿ.ಎಂ.ಸಿ. ವಾರ್ಡ್‌ಗಳು ಬರುತ್ತಿವೆ. ಆದರೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಬಿ.ಡಿ.ಎ.ಯಿಂದ ಏನು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ನಾವು ಆದೇಶವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಅದರಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಬರುವ ಈ ಎರಡು ವಾರ್ಡ್‌ಗಳು ಬಿಟ್ಟುಹೋಗಿವೆ. ಆ ವಾರ್ಡ್‌ಗಳು ಕೂಡ ಬಹಳಷ್ಟು ಬ್ಯಾಕ್‌ವರ್ಡ್ ಆಗಿವೆ. ಆದುದರಿಂದ ಈ ಎರಡು ವಾರ್ಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಾವು ಬಿ.ಡಿ.ಎ. ಗೆ ಆದೇಶವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯನಾಯ್ಡು:– ಮಾನ್ಯ ಜಾರ್ಜ್‌ರವರೆ, ನಿಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಬಗ್ಗೆ ಸುಮಾರು ಐದಾರು ಬಾರಿ ಜೊತೆ ಮೀಟಿಂಗ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಏನು ಎರಡು ವಾರ್ಡ್‌ಗಳು ಬಿಟ್ಟುಹೋಗಿತ್ತೋ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಮೊನ್ನೆ ತಾನೆ ಕಾಪೋರೇಷನ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ, ಚೀಫ್ ಇಂಜನಿಯರ್‌ಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಕರೆದು 25 ಕೋಟಿ 40 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ಹಣ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದರು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಅದನ್ನು ಬಿಡುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೂ ಕೂಡ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಆ ವಿಚಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಅದು ಕೊನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಜಾಗವಾಗಿದೆ. ನಾನು ಮತ್ತು ನೀವುಗಳು ಸೇರಿಕೊಂಡು ಅಲ್ಲಿ ವಿಸಿಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ನಾವು 2–3 ಬಾರಿ ತಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಹಾಗಾಗಿ ತಾವು ಏನು ಅಂದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ, ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳು ಅಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಜೆ.ಜಾರ್ಜ್: ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳೆ, ನಮ್ಮ ಸಿಎಂಸಿ ವಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್‌ಬಿಆರ್ ಲೇಔಟ್ ಎಂದು ಬರುತ್ತದೆ. ಅದು ಬಿಡಿಎಗೆ ಸೇರಿದ ಲೇಔಟ್ ಆಗಿದೆ. ಅದು ಆಗಲಿಲ್ಲ, ಈ ಸಂಬಂಧ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಹತ್ತಿರ ಅದು ಬರುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾ ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ ನಾಯ್ಡು: ಬಿಡಿಎರವರನ್ನು ಸಹ ಕರೆದಿದ್ದೆವು. ನಾನು ಸಹ ಇನ್–ಚಾರ್ಜ್ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ರೋಷನ್ ಬೇಗ್: ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು ಇಲ್ಲಿ ಇದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕಟ್ಟಾಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯನಾಯ್ಡು: ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ರೋಷನ್ ಬೇಗ್‌ರವರೆ, ನಾನು ಇನ್‌ಜಾರ್ಜ್ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ.

ನೀವು ಮಧ್ಯ ಪ್ರವೇಶ ಮಾಡಿ ಪರವಾಗಿಲ್ಲ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಗೊತ್ತಿದೆ. ನಾನು ಇನ್‌ಚಾರ್ಜ್ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲಿ ನಾವು ಮೀಟಿಂಗ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. 5–6 ಸಾರಿ ಅವರನ್ನು ಕರೆದಿದ್ದೆವು, ಯಾರ್ಯಾರು ಉಸ್ತುವಾರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಬಾರಿ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆಂದು ನನಗೆ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಪ್ರತಿಭೆಯನ್ನು ಅಮೇಲೆ ತೋರಿಸೋಣ. ಜಾರ್ಜ್‌ರವರೆ, ನಿಮ್ಮ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ, ಅದನ್ನು ಸಮಾಧಾನಕರವಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. You must appreciate the government.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಜೆ. ಜಾರ್ಜ್: ಕೆಲಸಗಳು ಆದ ಮೇಲೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಹೆಚ್‌ಬಿಆರ್ ಲೇಔಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್.ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ: ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವುದನ್ನು ನಾನು ಗಮನಿಸಿದ್ದೇನೆ. ನಾವು ಬೆಂಗಳೂರು ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಚಿಂತನೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ನೀವು ಹೇಳಿರುವುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಸೂಕ್ತವಾದ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಮಂಡ್ಯ–ಗುತ್ತಲು.ಮುತ್ತತ್ತಿ ಸೇತುವೆ ಕುಸಿದು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವ ಬಗ್ಗೆ

52(380) ಶ್ರೀಮತಿ ಕಲ್ಪನಾ ಸಿದ್ದರಾಜು(ಮದ್ದೂರು)
ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ.ಉದಾಸಿ.(ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು)

ಅ) ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆ, ಮದ್ದೂರು ತಾಲ್ಲೂಕು, ಮಂಡ್ಯ–ಗುತ್ತಲು–ಮುತ್ತತ್ತಿ ರಸ್ತೆಯ ಗೌಡಯ್ಯನ ದೊಡ್ಡ ರಸ್ತೆ ಮಧ್ಯೆ ಇರುವ ಸೇತುವೆಯು ಕುಸಿದು ಬಿದ್ದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಈ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ದುರಸ್ಥಿಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು;

ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:ಲೋಇ 57 ಸಿಬಿಆರ್ 2009 ದಿನಾಂಕ 27.6.2009ರಲ್ಲಿ 2009–10ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ರೂ.80.00 ಲಕ್ಷ ಅನುದಾನ ಸೇತುವೆ ಪುನರ್ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಇ) ಸೇತುವೆಯು ಕುಸಿದು ಬಿದ್ದಿರುವುದರಿಂದ ಜನಸಾಮಾನ್ಯರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಬಂದಿದೆ.